

Precio de los anuncios

Ptas

En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria . . . . 0'10
Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación



El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.



Precios de suscrición

Ptas

En la isla, un mes adelantado . . . . . . 1'50
En el resto de España, trimestre, id. . . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto
DIEZ CÉNTIMOS

Año 18. Mahón, domingo 12 Junio de 1898. (mañana) N.º 5.087

SECCION DE NOTICIAS

El "Baltimore,, volado

Con referencia á la noticia de la voladura del crucero yanki «Baltimore,» dice el «Heraldo de Madrid»:

«Circulan desde hace dias noticias muy contradictorias acerca de la suerte del crucero americano «Baltimore,» que formaba parte de la escuadra del almirante Dewey y concurrió el ataque de Cavite.

Díjose en un principio que el «Baltimore» había sufrido averías de consideración en la jornada del 1.º de Mayo; pero la prensa de Nueva York desmintió categóricamente la noticia y se dejó de hablar de esto.

Después vinieron telegramas—uno de ellos era de nuestro corresponsal en Hong-Kong—anunciando que el almirante Dewey había hecho embarrancar aquel crucero para evitar que totalmente se perdiese.

También circuló por Europa, aun cuando no adquirió gran crédito, la noticia de que el «Baltimore» se había ido á pique á consecuencia de una voladura interior.

Esta versión, en la que por entonces apenas se fijó la atención de las gentes, resulta ahora, sin embargo, la más autorizada de todas.

Según vemos en nuestro colega «El Tiempo,» la «Shipping Gazette,» órgano oficial del Lloyd, da de baja al «Baltimore» en virtud de telegrama oficial de su representante en Hong-Kong, y asegura que la pérdida se debe á una explosión interna, debida á descuidos mecánicos ó á la mala calidad de las materias explosivas almacenadas á bordo.

Como hay quien todavía afirma que el «Baltimore» se halla en perfecto estado de conservación, no nos resolvemos á creer una ni otra cosa; pero si se confirmasen las noticias de la «Shippng Gazette,» cuya autoridad en estas materias es indiscutible, tendríamos en la voladura de aquel crucero una segunda edición de la catástrofe del «Maine» y el mejor argumento contra las indignas acusaciones que sirvieron de pretexto á la guerra. Los Estados Unidos habrían de reconocer que sus barcos pueden volar, no solo por minas y por torpedos, sino por descuidos de los tripulantes. El siniestro del «Baltimore» sería explicación cumplida de la pérdida del «Maine.»

Una ciudad de zinc

Los viajeros que se dirigen de Europa al Transwaal, siguiendo la costa oriental de Africa, se ven obligados á hacer numerosas escalas, que ni ofrecen gran atractivo, ni materia interesante á las reflecciones del observador; sin embargo, si tienen el valor de detenerse en Beïra podrán gozar de un espectáculo verdaderamente admirable: verán una ciudad de zinc.

Las casas particulares con sus dependencias, los edificios públicos, la residencia del gobernador, los cuarteles, almacenes, fondas, bars, kioscos, todo es de zinc.

La fiebre de especulación ha sido allí tan intensa, la necesidad de alojar de prisa y con poco gasto á los emigrados ha sido tan imperiosa, que en seis meses se ha edificado toda una ciudad, y no había que pensar en hacerlo como en todas partes.

Miles de toneladas de plancha galvanizada llegaron allí de Inglaterra, Francia y América, y carpinteros chinos construyeron los armazones de madera que fueron rápidamente cubiertos con planchas de metal acanalado, y que más tarde se cubrieron con una capa de pintura.

El efecto que esta población de zinc produce es difícil de describir; la impresión desagradable que se esperimenta va todavía en aumento al considerar que en semejantes habitaciones deben vivir seres humanos bajo un clima tan cálido.

Para que nada falte á este triunfo del metal, un Decauville, con vagonetas de hierro, surca la ciudad en todas direcciones.

El zinc domina de un modo tal en Beïra, que no solamente sirve para construir las paredes ó cubrir los techos, sino que también se utiliza como parihuela. ¿Enferma un indígena? Se le transporta al hospital en una plancha de zinc arrancada de una cerca. ¿Se muere? También sobre zinc es conducido al Cementerio.

MAHÓN

A las cinco de la mañana de hoy ha llegado procedente de Palma el vapor-correo «Ciudad de Mahón», el cual ha conducido aparte del cargo de costumbre bastantes cubetas de cerezas, las que se vendían por las calles de esta población al precio de 15 céntimos de peseta los 400 gramos.

A la hora de costumbre ha salido para Ciudadela, Alcudia y Barcelona el vapor correo «Menorquín», con la correspondencia, pasaje y carga, habiendo embarcado algunos pasajeros para Ciudadela.

La parroquia de Ntra. Señora del Cármen celebra hoy la festividad del Corpus, verificando la acostumbrada procesión que saldrá á las seis de la tarde, recorriendo las calles siguientes:

Norte, Anuncivay, San Fernando, Comercio, Castillo y plazas del Príncipe y Cármen.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 11, 5'30 t.

En el Senado el Sr. Primo de Rivera conferenció con Montero Ríos, y se afirma que dicho general posee documentos firmados por el Sr. Moret sobre las negociaciones de paz en Filipinas, que cuando se conozcan causarán honda sensación.

Madrid 11, 6 t.

El «Conde Venadito» la «Ligera» y el «España» salieron del puerto de la Habana para combatir los trasatlánticos yankees que se hallaban delante de aquel puerto. Los yankees huyeron.

Madrid 11, 6'50 t.

Telegrafían de Cuba que hoy, además de las escuadras Sampson y Scheley, se hallan delante de Santiago de Cuba 11 buques cargados de tropas americanas.

Hay grande espectación en virtud de las declaraciones hechas en el Senado.

Madrid 11, 6'60 t.

Insístese en asegurar que el crucero «Charleston» en unión de los demás buques que conducen las tropas americanas á Filipinas, se apoderaron, antes de llegar á dicho punto, de las islas de Hawai y Marianas.

Madrid 11, 8 n.

Dícese que en el bombardeo de Santiago de Cuba murió el coronel Austriaco Therncer íntimo amigo del coronel Ordoñez y que se hallaba con éste, y que en el «Vizcaya» estalló una granada causando el desmonte de un cañón y averías en el timón. Que en la población se produjo un movimiento de protesta por no haber salido la escuadra Cervera á auxiliar á las baterías de tierra. Todas estas noticias son de orígen inglés.

Madrid 12, 3'15 mda.

Cablegrafían de New-York que el «Evening Journal» publica un despacho anunciando que los insurrectos han ocupado á Manila.

No ha venido esta noticia confirmada.

Madrid 12, 3'50 mda.

Parece que los insurrectos han comunicado al general Augustí, que si persiste en poner precio á la cabeza de Aguinaldo, ellos acordarán hacer la guerra sin cuartel.

Dicen de Nueva York que el crucero yankée «Tebas» cañoneó á dos cruceros americanos, creyéndoles españoles.

El periódico de París «Le Temps» cree que cuanto antes se procure la paz, mejores serán las condiciones.

El Sr. Auñón ha declarado á un redactor de «El Noticiero Sevillano» que cuantos auxilios pueda enviar España á Filipinas serán eficaces e indispensables para salvar á los heroicos españoles que allí pelean desesperadamente contra dos enemigos formidables.

No cree que esté levantado todo el Archipiélago.

Juzga muy difícil, pero no imposible la salida de la escuadra de Cervera de Santiago de Cuba.

Prometió fomentar el trabajo de los arsenales, cuando haya terminado la guerra, pues ahora los buques deben comprarse hechos.

Dijo que además del de Cádiz visitará los otros arsenales, procurando alistar todos los barcos que sean posibles.

Juzga prudente la conducta del general Primo de Rivera de abandonar á Madrid.

Lleva retratos de S. M. la Reina dedicados á los jefes de la escuadra.

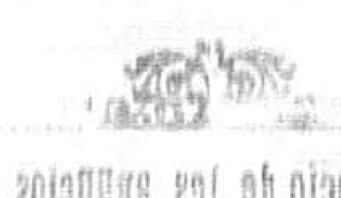
Dijo también que cualquiera que sea el resultado de la guerra será aumentada la Armada.

Durante el viaje no ha dormido un solo instante.

Recibió algunos despachos y los contestó enseguida.

Espera que el país contribuirá á la adquisición de barcos y juzga imposible que los yankees destruyan por ahora las baterías de Santiago de Cuba.

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.
Calle Nueva n.º 25
Talleres: calle de San-José, 69.



Precio de los anuncios

Ptas.

En la cuarta plana, cada línea de publicación día . . . . . . 0'10
Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, EXCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS

Precios de suscrición

Ptas.

En la isla, un mes adelantado . . . . 1'50
En el resto de España, trimestre, id. . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto
DIEZ CÉNTIMOS

Año 18. — Mahón, domingo 12 Junio de 1898. (mañana) — 5087

SECCION DE NOTICIAS

El "Baltimore", volado

Con referencia á la noticia de la voladura del crucero yankí «Baltimore,» dice el «Heraldo de Madrid»:

«Circulan desde hace días noticias muy contradictorias acerca de la suerte del crucero americano «Baltimore,» que formaba parte de la escuadra del almirante Dewey y concurrió al ataque de Cavite.

Dijose en un principio que el «Baltimore» había sufrido averías de consideración en la jornada del 1.° de Mayo; pero la prensa de Nueva York desmintió categóricamente la noticia y se dejó de hablar de esto.

Después vinieron telegramas—uno de ellos era de nuestro corresponsal en Hong-Kong—anunciando que el almirante Dewey había hecho embarrancar aquel crucero para evitar que totalmente se perdiese.

También circuló por Europa, aunque no adquirió gran crédito, la noticia de que el «Baltimore» se había ido á pique á consecuencia de una voladura interior.

Esta versión, en la que por entonces apenas se fijó la atención de las gentes, resulta ahora, sin embargo, la más autorizada de todas.

Según vemos en nuestro colega «El Tiempo,» la «Shipping Gazette,» órgano oficial del Lloyd, da de baja al «Baltimore» en virtud de telegrama oficial de su representante en Hong-Kong, y asegura que la pérdida se debe á una explosión interna, debida á descuidos mecánicos ó á la mala calidad de las materias explosivas almacenadas á bordo.

Como hay quien todavía afirma que el «Baltimore» se halla en perfecto estado de conservación, no nos resolvemos á creer una ni otra cosa; pero si se confirmasen las noticias de la «Shipping Gazette», cuya autoridad en estas materias es indiscutible, tendríamos en la voladura de aquel crucero una segunda edición de la catástrofe del «Maine» y el mejor argumento contra las indignas acusaciones que sirvieron de pretexto á la guerra. Los Estados Unidos habrían de reconocer que sus barcos pueden volar, no solo por minas y por torpedos, sino por descuidos de los tripulantes. El siniestro del «Baltimore» sería explicación cumplida de la pérdida del «Maine.»

Una ciudad de zinc

Los viajeros que se dirigen de Europa al Transwaal, siguiendo la costa oriental de Africa, se ven obligados á hacer numerosas escalas, que ni ofrecen gran atractivo, ni materia interesante á las reflexiones del observador; sin embargo, si tienen el valor de detenerse en tierra podrán gozar de un espectáculo verdaderamente admirable: verán una ciudad de zinc.

Las casas particulares con sus dependencias, los edificios públicos, la residencia del gobernador, los cuarteles, almacenes, fondas, bars, kioscos, todo es de zinc.

La fiebre de especulación ha sido allí tan intensa, la necesidad de alojar de prisa y con poco gasto á los emigrados ha sido tan imperiosa, que en seis meses se ha edificado lo de una ciudad, y no había que pensar en hacerlo como en todas partes.

Miles de toneladas de plancha galvanizada llegaron allí de Inglaterra, Francia y América, y carpinteros chinos construyeron los armazones de madera que fueron rápidamente cubiertos con planchas de metal acanalado, y que más tarde se cubrieron con una capa de pintura.

El efecto que esta población de zinc produce es difícil de describir; la impresión desagradable que se experimenta va todavía en aumento al considerar que en semejantes habitaciones deben vivir seres humanos bajo un clima tan cálido.

Para que nada falte á este triunfo del metal, un Beauville, con vagonetas de hierro, surca la ciudad en todas direcciones.

El zinc domina de un modo tal en tierra, que no solamente sirve para construir las paredes ó cubrir los techos, sino que también se utiliza como parihuela. ¿Enferma un indígena? Se le transporta al hospital en una plancha de zinc arrancada de una cerca. ¿Se muere? También sobre zinc es conducido al Cementerio.

MAHON

A las cinco de la mañana de hoy ha llegado procedente de Palma el vapor-correo «Ciudad de Mahón», el cual ha conducido aparte del cargo de costumbre bastantes cubetas de cerezas, las que se vendían por las calles de esta población al precio de 15 céntimos de peseta los 400 gramos.

A la hora de costumbre ha salido para Ciudadela, Alcudia y Barcelona el vapor correo «Menorquin», con la correspondencia, pasaje y carga, habiendo embarcado algunos pasajeros para Ciudadela.

La parroquia de Ntra. Señora del Cármen celebra hoy la festividad del Corpus, verificando la acostumbrada procesión que saldrá á las . . . de la tarde, recorriendo las calles siguientes:

Norte, Anuncivay, San Fernando, Comercio, Castillo y plazas del Príncipe y Cármen.

Seccion Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 11, 5'30 t.

En el Senado el Sr. Primo de Rivera conferenció con Montero Ríos, y se afirma que dicho general posee documentos firmados por el Sr. Moret sobre las negociaciones de paz en Filipinas, que cuando se conozcan causarán honda sensación.

Madrid 11, 6 t.

El «Conde Venadito» la «Ligera» y el «España» salieron del puerto de la Habana para combatir los trasatlánticos yankees que se hallaban delante de aquel puerto. Los yankees huyeron.

Madrid 11, 6'30 t.

Telegrafían de Cuba que hoy, además de las escuadras Sampson y Schelay, se hallan delante de Santiago de Cuba 11 buques cargados de tropas americanas.

Hay grande espectación en virtud de las declaraciones hechas en el Senado.

Madrid 11, 6'50 t.

Insístese en asegurar que el crucero «Charleston» en unión de los demás buques que conducen las tropas americanas á Filipinas, se apoderaron, antes de llegar á dicho punto, de las islas de Hawai y Marianas.

Madrid 11, 8 n.

Dícese que en el bombardeo de Santiago de Cuba murió el coronel Austriaco Thomer íntimo amigo del coronel Ordóñez y que se hallaba con éste, y que en el «Vizcaya» estalló una granada causando el desmonte de un cañón y averías en el timón. Que en la población se produjo un movimiento de protesta por no haber salido la escuadra Cervera á auxiliar á las tropas de tierra.

Todas estas noticias son de origen inglés.

Madrid 12, 3'15 mda.

Cablegrafían de New-York que el «Evening Journal» publica un despacho anunciando que los insurrectos han capturado Manila.

No ha venido esta noticia confirmada.

Madrid 12, 3'50 mda.

Parece que los insurrectos han comunicado al general Augusti, que si persiste en poner precio á la cabeza de Aguinaldo, ellos acordarán hacer la guerra sin cuartel.

Dicen de Nueva York que el crucero yankee «Texas» cañoneó á dos cruceros americanos, creyéndoles españoles.

El periódico de Paris «Le Temps» cree que cuanto antes se procure la paz, mejores serán las condiciones.

El Sr. Auñón ha declarado á un redactor de «El Noticiero Sevillano» que cuantos auxilios piensa enviar España á Filipinas serán eficaces é indispensables para salvar á los heróicos españoles, que allí pelean desesperadamente contra dos enemigos formidables.

No cree que esté levantado todo el Archipiélago.

Juzga muy difícil, pero no imposible la salida de la escuadra de Cervera de Santiago de Cuba.

Prometió fomentar el trabajo de los arsenales, cuando haya terminado la guerra, pues ahora los buques deben comprarse hechos.

Dijo que además del de Cádiz visitará los otros arsenales, procurando alistar todos los barcos que sean posibles.

Juzga prudente la conducta del general Primo de Rivera de abandonar á Madrid.

Lleva retratos de S. M. la Reina dedicados á los jefes de la escuadra.

Dijo también que cualquiera que sea el resultado de la guerra será aumentada la Armada.

Durante el viaje no ha dormido un solo instante.

Recibió algunos despachos y los contestó enseguida.

Espera que el país contribuirá á la adquisición de barcos y juzga imposible que los yankees destruyan por ahora las baterías de Santiago de Cuba.

B. FÁBREGUES, IMPRESOR
Calle Nueva n.° 25
Talleres: calle Jerónimo-Josep, 63